

OPĆI UVJETI UGOVORA ZA KORIŠTENJE VEZA U MARINI „KORKYRA“

Opći uvjeti za korištenje veza u marini „KORKYRA“ (u daljnjem tekstu „**Opći uvjeti**“) primjenjuju se na korisnike usluga luke nautičkog turizma, te čine sastavni dio Ugovora za korištenje veza u marini „KORKYRA“ (u daljnjem tekstu „**Ugovor o vezu**“) kojeg zaključuje tvrtka OVALIS NOVA d.o.o., Ulica 58. br. 15, 20270 VELA LUKA, OIB: 11365197544 (u daljnjem tekstu „**Marina**“) s korisnikom veza.

1. Opći uvjeti primjenjuju se na sva Plovila koja se nalaze u Marini.

2. Korisnik veza:

Korisnik veza je osoba s kojom Marina sklapa Ugovor o vezu. Korisnik veza može biti:

- Upisani vlasnik Plovila;
- Korisnik Plovila temeljem ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu Plovila;
- Poslovođa Plovila (tzv. yacht manager), tj. fizička ili pravna osoba, koja je preuzela odgovornost od upisanog vlasnika za upravljanje poslovanjem i/ili tehničkim opremanjem Plovila i/ili popunjavanjem Plovila posadom;
- Hipotekarni vjerovnik koji je u posjedu Plovila temeljem ugovora o hipoteci.

Korisnik veza koji ujedno nije i upisani vlasnik Plovila mora za sklapanje pismenog Ugovora o vezu imati ovlaštenje upisanog vlasnika Plovila i hipotekarnog vjerovnika. Smatra se da Korisnik veza sklapa Ugovor o vezu u svoje ime i za račun upisanog vlasnika Plovila, te hipotekarnog vjerovnika, a oni solidarno odgovaraju za sve obveze iz Ugovora o vezu.

3. Plovilo:

Plovilo je brod, brodica ili jahta za koju Marina dodjeljuje vez sukladno Ugovoru o vezu. Tehnička obilježja Plovila i namjena Plovila navedeni su u Ugovoru o vezu, te se njihova točnost pretpostavlja i Marina ih nije dužna provjeravati, ali pridržava pravo provjere. Mjesto za vez dodjeljuje se za određeno Plovilo navedeno u Ugovoru o vezu i Korisnik veza ne može upotrebljavati dodijeljeni vez za drugo plovilo, bez izričite suglasnosti Marine. Ako Korisnik veza želi zamijeniti Plovilo koje je predmet Ugovora o vezu drugim plovilom, strane mogu sklopiti aneks Ugovoru o vezu prema kojem je Korisnik veza dužan nadoplatiti razliku u naknadi za vez ako se radi o višoj cjenovnoj kategoriji plovila, a ako je riječ o manjoj cjenovnoj kategoriji plovila Korisnik veza nema pravo na umanjenje ugovorene naknade za vez.

4. Vez

Marina određuje mjesto za vez sukladno Pravilniku o redu u luci i svom planu vezova. Vez u moru podrazumijeva dio mora prikladan za smještaj Plovila tehničkih obilježja navedenih u Ugovoru o vezu, te odgovarajuću lučku infrastrukturu, naprave i opremu potrebnu za sigurno vezivanje (primjerice, sidreni blok, lanac, mooring-konope, bitve itd.) te u pravilu i opskrbu Plovila svježom vodom i električnom energijom. Marina može u bilo kojem trenutku bez pitanja ili odobrenja Korisnika veza premjestiti Plovilo na drugi odgovarajući vez unutar Marine. O navedenoj promjeni Marina će obavijestiti Korisnika veza ako do premještanja dođe za vrijeme njegove odsutnosti. Marina ima pravo, u vlastitoj diskreciji, obaviti besplatno premještanje i tegljenje Plovila na zaštićenije dijelove Marine u cilju zimskog zbrinjavanja Plovila. Promjena veza unutar Marine tijekom trajanja Ugovora nema utjecaja na odgovornost Marine.

5. Naknada za vez

Naknada za vez je cijena koju Korisnik veza plaća za usluge Marine pružene temeljem Ugovora o vezu. Iznos naknade za vez utvrđuje se prema Cjeniku usluga Marine, a obračunava se, fakturira i dospijeva sukladno Ugovoru o vezu.

6. Ustupanje i održavanje veza

Marina se obvezuje Korisniku veza ustupiti mjesto za siguran vez, te održavati vez u sigurnom i ispravnom stanju, održavati uredno i u dobrom stanju luku, građevinske objekte u luci, lučku infrastrukturu i lučku opremu, te sigurnost i red u luci, uključujući sustav prihvata i rukovanja otpadom s plovila, protupožarne zaštite, sigurnosne zaštite i video nadzora lučkih objekata, gatova i druge imovine Marine. Usluga ustupanja mjesta za vez u pravilu uključuje i opskrbu Plovila električnom energijom prema mogućnostima mreže i svježom vodom za uobičajene potrebe Plovila, uporabu sanitarnih čvorova, radio službu i službu informiranja o hidrometeorološkoj prognozi.

7. Nadzor Plovila na vezu

Marina se obvezuje nadzirati stanje Plovila na vezu.

Usluga nadzora podrazumijeva vanjski pregled i provjeravanje stanja Plovila i njegove opreme, kontrolu priveza i bokobrana koje obavlja mornarska služba Marine pod vodstvom kapetana Marine. Nadzor Plovila na vezu na uobičajen način i uobičajenom dinamikom obavljaju mornari marine pregledom i provjerom s gata, te uz pomoć video nadzora, elektroničke i informatičke podrške sustavu nadzora. Usluga nadzora podrazumijeva i sigurnosni nadzor sukladno usvojenom planu sigurnosne zaštite Marine. Usluga nadzora Plovila na vezu nema narav ostave Plovila i ne podrazumijeva predaju Plovila u posjed Marine. Ako ispunjavajući obvezu nadzora Marina uoči promjene na Plovilu, opremi ili priveznoj užadi koje utječu na sigurnost Plovila na vezu ili ukazuju na rizik nastanka štete za Plovilo, Marina je dužna o tome obavijestiti Korisnika veza.

Obveza nadzora postoji uz uvjet da se Plovilo nalazi na vezu i da na njemu ne borave Korisnik veza ili osobe koje je on ovlastio. Obveza Marine da nadzire Plovilo na vezu prestaje svaki put kada su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo, a u tom trenutku Marina se oslobađa svake odgovornosti za nadzor Plovila, bez obzira na to nalazi li se Plovilo u Marini ili je u plovidbi. Smatra se da su Korisnik veza ili treća osoba koju on ovlasti stupili na Plovilo kada su preuzeli ključeve i isprave Plovila na recepciji Marine, odnosno smatra se da su napustili Plovilo kada su predali ključeve i dokumentaciju Plovila na recepciji Marine. Predaja ključeva, isprava Plovila i/ili popisa inventara sukladno ovim Općim uvjetima nema značaj predaje Plovila u posjed Marini.

8. Obveze Korisnika veza

Korisnik veza obavezan je:

- prilikom sklapanja Ugovora u pisanom obliku predati isprave Plovila (Upisni list/Plovidbenu dozvolu ili druge isprave koje po svom sadržaju odgovaraju navedenim ispravama), presliku važeće police obveznog i kasko osiguranja Plovila, te za vrijeme trajanja Ugovora održavati isprave/certifikate Plovila, te police osiguranja Plovila važećim; predati izvod iz Registra trgovačkih društava odnosno zemlje ili drugog odgovarajućeg registra (ako je Plovilo u vlasništvu pravne osobe), ovlaštenje za sklapanje Ugovora i korištenje Plovila (u

slučajevima kada Ugovor ne sklapa vlasnik Plovila iz izvoda iz Registra trgovačkih društava ne proizlazi ovlast za zastupanje osobe koja želi sklopiti Ugovor). Marina pridržava pravo zatražiti dodatne isprave ili svjedodžbe koje bude smatrala potrebnima ili primjerenima u pojedinom slučaju;

- prijaviti Marini svaku promjenu poštanske i e-mail adrese; smatra se da su poruke Marine poslane na posljednju poznatu adresu Korisnika veza stvarno uredno isporučene;
- prijaviti Marini svaku promjenu telefonskih brojeva na koje se Korisnik veza može kontaktirati u slučaju hitnosti. Marina ne preuzima odgovornost za štete koje su se mogle spriječiti u slučaju da se uspjele kontaktirati korisnika na telefonski broj naveden u Ugovoru;
- za sve vrijeme trajanja Ugovora održavati Plovilo i njegovu opremu u dobrom i ispravnom stanju sposobnosti za plovidbu i sukladno važećim propisima, opremiti Plovilo odgovarajućim konopima za privez, bokobranima i kvalitetnom ceradom, te brinuti o njihovu redovitom održavanju i zamjeni prema potrebi;
- opremiti Plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samo Plovilo, s tim da Plovilo mora imati barem jedan sustav za automatsko gašenje požara u motornom prostoru, a Marina može tražiti dodatna protupožarna sredstva ako smatra da postojeća nisu dovoljna;
- u kaljužu Plovila staviti eko-spužvu ili sličnu napravu koja prikuplja onečišćenja koja sustavom pražnjenja kaljuže mogu dospjeti neposredno u more;
- opremiti Plovilo ispravnim i standardiziranim vodovodnim priključkom i crijevnim kabelom i priključkom za spajanje na energetske ormarić;
- na Plovilu istaknuti vidljivu oznaku (imena ili registracijskog broja);
- za obavljanje radova na Plovilu obavijestiti Marinu o obavljanju radova;
- svu pokretnu imovinu Plovila dužni su čuvati zaključanu u zatvorenom prostoru Plovila;
- naknadu za smještaj Plovila na godišnjem, zimskom ili mjesečnom vezu platiti unaprijed, osim ako je Ugovorom drugačije regulirano;
- koristiti vez isključivo za privez Plovila koje je prijavljeno te za koje je usluga plaćena, te ne smije naplatno ni besplatno vez prepustiti trećoj osobi na uporabu. Odlaskom Plovila prije isteka Ugovora Korisnik veza nema pravo prenijeti Ugovor na drugo Plovilo, već će se u tom slučaju sklopiti novi Ugovor. Kod prodaje Plovila vlasnik je dužan, prije prijenosa vlasništva na novog vlasnika, podmiriti sve nepodmirene tražbine Marine.

Korisnik veza, posada i/ili ostale osobe na Plovilu dužni su:

- vez rabiti pažnjom dobrog domaćina, poštivati sve pozitivne propise o plovidbi, zaštiti okoliša i održavanju reda u luci, te odredbe Marininog Pravilnika o redu u luci i Plana za prihvat i rukovanje otpadom s Plovila. Zbog nepridržavanja nabrojjenih akata, Marina ima pravo raskinuti Ugovor;
- prijaviti svoj dolazak/uplovljavanje i svaki odlazak/isplovljavanje recepciji Marine ili kontaktirajući dežurnog mornara u slučaju da ne radi recepcija;
- obavijestiti Marinu o svakom izbivanju Plovila koje će trajati duže od sedam (7) dana, te najaviti povratak Plovila u Marinu najkasnije u roku dvadesetčetiri (24) sata prije povratka
- pri odlasku iz Marine recepciji predati ključeve Plovila, u protivnom će Korisnik veza biti odgovoran za svu štetu koja uslijed navedenog propusta nastane trećim osobama, drugim plovilima u Marini i/ili imovini Marine;
- nadalje, pri odlasku Korisnika veza, posade iz Marine predati recepciji Marine isprave Plovila, u izvorniku (za Plovila pod hrvatskom zastavom), a za strana Plovila i Potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja, u izvorniku;
- pribaviti priključak (kabel i utikač) od energetskog ormarića do Plovila o svom trošku. Korisnik je isključivo odgovoran za štete koje bi bile eventualno uzrokovane kablom spojenim s elektroinstalacijom Marine;
- prije svakog napuštanja Plovila isključiti i odspojiti sve električne kablove i vodovodne priključke te zaključati Plovilo i palubne prozore s unutarnje strane. Za sve nastale štete prouzročene propustom Korisnika da zaključa Plovilo, kao i štete prouzročene instalacijom Plovila (tzv. brodskom instalacijom) Marina ne odgovara. Ukoliko Korisnik veza (iz bilo kakvih razloga) želi da je Plovilo stalno priključeno na struju sam snosi odgovornost u slučaju nastanka štete prouzročene time, te je prethodno dužan recepciji Marine predati kopiju valjane police osiguranja od rizika prema trećim osobama;
- privez Plovila izvesti stručno i pravilno, te se posebice obvezuje pobrinuti da je Plovilo privezano, na sigurnom odstojanju od gata i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmi Plovila. Osigurati i održavati konope za privez Plovila na gat;
- svu pokretnu opremu i inventar Plovila te osobne stvari posade i osoba koje na njemu borave držati zaključane u zatvorenom prostoru Plovila.

9. Osiguranje Plovila i odgovornosti vlasnika ili korisnika Plovila

Korisnik veza obavezan je održavati na snazi primjereno osigurateljno pokriće za štete na trupu, stroju i opremi Plovila (kasko), kao i za štete koje bi mogle nastati trećim osobama u vezi toga Plovila (osiguranje odgovornosti). Primjereno osigurateljno pokriće znači uobičajeno puno osiguranje kaska do osigurane svote koja je minimalno jednaka novonabavnoj ili procijenjenoj stvarnoj vrijednosti Plovila, obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila sukladno mjerodavnim zakonskim propisima, te dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika/korisnika plovila za štetu koju prouzroči Plovilo do limita od minimalno 1.000.000 EUR-o po događaju. Osiguranje odgovornosti mora uključivati odgovornost za štete uslijed tjelesne ozljede ili smrti i za štete na imovini Marine, njenih zaposlenika i trećih osoba, odgovornost za uklanjanje podrtine i za onečišćenje mora gorivom iz brodskih tankova.

Pribava naprijed opisanog osigurateljnog pokrića obveza je Korisnika veza, te Marina ni na koji način ne odgovara za štetu koja može nastati trećima, odnosno drugim korisnicima usluga Marine radi toga što je Korisnik veza propustio svoju obvezu iz prethodnog stavka.

10. Odgovornost Korisnika veza

Korisnik veza odgovara za štetu nastalu kršenjem obveza propisanih Ugovorom o vezi i ovim Općim uvjetima. Korisnik veza odgovara za svoje osobne radnje i propuste kao i za radnje i propuste posade i svih osoba koje ovlasti za uporabu Plovila. Ako kršenjem ugovornih obveza prouzroči štetu na imovini Marine ili trećih osoba, štetu uslijed smrti, ozljede ili oštećenja zdravlja djelatnika Marine ili trećih osoba ili štetu uslijed onečišćenja okoliša, Korisnik veza dužan je nadoknaditi takvu štetu sukladno pozitivnim propisima o odgovornosti za štetu. Ako bi Marina u vezi s tako nastalom štetom snosila bilo kakve troškove, uključujući i pravne troškove, ili ako bi bila u obvezi isplatiti bilo kakve iznose odštete trećim osobama, Korisnik veza u obvezi je Marinu obešteti u cijelosti.

11. Odgovornost Marine za štetu

Marina odgovara za štetu nastalu kao posljedica materijalnih nedostataka veza, samo ako se dokaže da su oni posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine ili njenih zaposlenika. Materijalni nedostaci veza postoje ako on nije prikladan za sigurnu uporabu ili nije održavan tako da bude ispravan i siguran za sve vrijeme trajanja Ugovora. Ako je do štete došlo uslijed pucanja ili popuštanja mooring-konopa, sidrenog lanca, sidrenog bloka,

gata ili druge opreme i infrastrukture sustava priveza, pretpostavlja se krivnja Marine i njena odgovornost za štetu. U slučaju vidljivog prodora mora i/ili požara intervenirati i poduzeti sve radnje u cilju spašavanja Plovila i imovine marine o trošku korisnika veza.

Marina odgovara za oštećenje ili gubitak inventara i opreme Plovila ako su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- da se takav inventar ili oprema nalaze na popisu inventara i opreme,
- da Korisnik veza dokaže da je do oštećenja ili gubitka došlo za vrijeme dok je Plovilo bilo pod nadzorom Marine,
- da Korisnik veza dokaže uzročnu vezu između štete i propusta u vršenju nadzora, i
- da Korisnik veza dokaže da je propust u vršenju nadzora posljedica namjere ili krajnje nepažnje Marine.

12. Oslobodenje odgovornosti Marine

Marina neće biti odgovorna niti će imati obvezu nadoknaditi bilo koju štetu ako do oštećenja Plovila ili bilo kojeg njegovog dijela dođe uslijed:

- više sile;
- rata, ratu sličnih događaja, obustave rada, građanskih nemira i njima sličnih događaja;
- zlonamjernog, nemarnog ili nestručnog postupka Korisnika veza i/ili posade i/ili ostalih osoba na Plovilu;
- neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti, dotrajalosti Plovila i/ili opreme;
- skrivenih mana Plovila;
- neistinite, netočne ili nepotpune informacije koju je dao Korisnik veza;
- krivnje trećih osoba ili krivnje drugog Plovila;
- glodavaca na Plovilu;
- gubitka vremena, zarade, zakašnjenja, korištenja godišnjih odmora i sl;
- štete na opremi ili nestanka opreme koja nije bila u zatvorenom prostoru pod ključem ili je nestala bez obijanja;
- nedostatka bokobrana, pucanja ili odvezivanja krmenog konopa kojim je Plovilo privezano za gat/ponton;
- zbog nestručno izvedene ili dotrajale elektro, plinske ili vodovodne instalacije na Plovilu, odnosno od priključka na gatu do Plovila;
- kršenja odredbi Ugovora, Općih uvjeta i/ili „Pravilnika o redu u luci Marine;
- štete proizašle iz nepridržavanja carinskih, lučkih i drugih upravnih propisa;
- zamrzavanja;
- krađu Plovila koje nije mogla spriječiti uz primjenu dužne pažnje;
- za umjetnine, predmete od plemenitih kovina, novac, vrijednosne papire, kolekcionarske predmete i zbirke, unikate, dragocjene predmete i slične stvari
- za izmaklu korist ili dobitak koji bi Korisnik veza po redovitom tijeku stvari ili prema posebnim okolnostima ostvario da nije bilo štetnoga događaja.

Nadalje, Marina neće biti odgovorna za troškove ili štetu koja nije uzrokovana neposrednom odgovornošću Marine, a posebno štete:

- uklanjanja podrtine;
- od požara ili eksplozije nastale zbog nepoštivanja propisa o zaštiti od požara od strane Korisnika veza i/ili posade i/ili ostalih osoba na Plovilu, ili prouzročene činjenjem, nečinjenjem ili propustom Korisnika veza i/ili trećih osoba za koje Marina ne odgovara;
- nastale uslijed štetnih emisija iz zraka ili mora, prirodnog podrijetla ili prouzročene činjenjem, nečinjenjem ili propustom treće osobe za koju Marina ne odgovara;
- koje prouzroče treće osobe svojom radnjom ili propustom, uključujući i štete za koje se odgovara po objektivnoj odgovornosti primjenom instituta odgovornosti za štetu nastalu od opasne stvari ili djelatnosti;
- štete uslijed ozljede ili smrti treće osobe koje je prouzrokovala posada, vlasnik, druge ovlaštene osobe za koje je odgovoran vlasnik Plovila ili osoba ovlaštena od strane vlasnika Plovila;
- za štetu na Plovilu prouzročenu drugim plovilom u Marini.

U svakom slučaju, odgovornost Marine za štetu ograničava se na iznos od 1.000.000,00 EUR-a po događaju i po odštetnom zahtjevu.

13. Plaćanje naknade za vez

Ugovor o vezu se sklapa na razdoblje utvrđeno u Ugovoru o vezu.

Za korištenje usluge veza u trajanju od mjesec dana ili dulje, Ugovor će se sklopiti u pisanom obliku. Za sva Plovila koja se nalaze u prostoru Marine bez Ugovora sklopljenog u pisanom obliku, Marina ima pravo obračunavati naknadu za dnevni vez Plovila po važećem cjeniku Marine. **Za korištenje veza u trajanju kraćem od mjesec dana, odnosno za Plovila na dnevnom vezu, Marina ispostavlja račun. Marina ne preuzima odgovornost za Plovila na dnevnom vezu. Plovila na dnevnom vezu ostaju na rizik i odgovornost Korisnika veza.**

DNEVNI VEZ (tranzitni vez): svaka usluga koja se odnosi na najam veza u trajanju kraćem od mjesec dana Korisniku veza jest dnevni vez. Usluga dnevnog veza ne pruža se sklapanjem zasebnog ugovora o vezu, već Marina za uslugu dnevnog veza izdaje račun. Usluga dnevnog veza uključuje samo i jedino uslugu korištenja infrastrukture Marine potrebne za vezivanje plovila, te korištenje struje i vode.

Za rezervaciju godišnjeg i mjesečnog veza korisnik je dužan uplatiti predujam sukladno važećem cjeniku Marine. Uplaćeni predujam smatra se odustatninom. Ukoliko Korisnik veza odustane od sklapanja Ugovora odnosno korištenja veza, nema pravo na povrat iznosa uplaćenog po osnovi predujma. Korisnik veza može rezervirati dnevni vez za Plovilo isključivo putem on-line booking servisa. Rezervaciju je potrebno izvršiti najkasnije 24 sata prije dolaska u Marini, uz uplatu naknade za rezervaciju veza i naknade za dnevni vez. U slučaju nedolaska Plovila, ukupno uplaćena sredstva se ne vraćaju.

Korisnik je dužan po dospijeću platiti naknadu za korištenje veza u iznosu koji je utvrđen Ugovorom, kao i sve druge tražbine za usluge pružene u Marini. Marina ima pravo zatražiti od Korisnika da pruži odgovarajuće instrumente osiguranja plaćanja naknade za korištenje veza i/ili druge tražbine za usluge pružene u Marini (primjerice, polog putem kreditne kartice koji će iznositi bar dva mjesečna obroka iznosa naknade za godišnji vez ili polog gotovine u iznosu bar dva mjesečna obroka iznosa naknade za godišnji vez, ili druge odgovarajuće instrumente osiguranja plaćanja). U protivnom, Marina ima pravo raskinuti Ugovor te zaračunati naknadu za dnevni vez po važećem cjeniku Marine.

Ugovor o godišnjem vezu automatski se produžuje na slijedećih godinu dana i obračunava po cijenama tekuće godine osim ako ga Korisnik veza nije pismeno otkazao 2 (dva) mjeseca prije isteka Ugovora. **Ukoliko Korisnik veza ne prihvati novi Ugovor, a nije pismeno otkazao Ugovor 2 (dva) mjeseca prije isteka važećeg Ugovora o godišnjem vezu, Marina zadržava pravo naplate potraživanja u vrijednosti jednogodišnje naknade za vez. U slučaju prijevremenog otkaza Ugovora ne vrši se povrat uplaćenih sredstava.**

Datumom isteka obračunskog razdoblja smještaja Plovila po plaćenom računu, prestaje svaka odgovornost Marine u odnosu na Plovilo. Rizik za sve eventualne štete nastale po isteku obračunskog razdoblja snosi isključivo Korisnik veza. Korisnik ne smije izvesti Plovilo iz Marine dok ne podmiri dug i/ili bilo koju tražbinu Marine koja se odnosi na Plovilo

14. Pravo zadržanja Plovila

U slučaju dospjelih nenaplaćenih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Korisnik veza ovlašćuje Marinu da uđe u posjed Plovila te Marina ima pravo zadržati Plovilo sa svim pripadcima, i to na ugovorenom vezu ili tako da ga premjesti na drugi vez u moru ili na kopnu do potpunog namirenja neplaćene naknade za vez i ostalih tražbina iz Ugovora o vezu, te tražbina nastalih u vezi s boravkom i zadržanjem Plovila na vezu nakon isteka, prestanka, raskida ili otkaza Ugovora o vezu. Marina ima pravo ući u posjed ali ne mora. U svrhu ostvarivanja prava zadržanja Plovila, Marina može posjed Plovila vršiti putem treće osobe kao nesamostalnog posjednika, što među ostalim znači da Marina može zadržano Plovilo premjestiti na odgovarajuće mjesto izvan Marine. Radi osiguranja i naplate dospjelih, a nepodmirenih potraživanja, Marina ima sljedeća prava:

- pravo zadržanja (retencije) Plovila i/ili pravo zatražiti upis hipoteke na Plovilu u odgovarajućem upisniku, svoj njenoj opremi i pripadcima (bilo da se nalaze na Plovilu ili u odgovarajućem skladištu) i/ili pravo od nadležnog suda (po mjestu gdje se Plovilo nalazi) ishoditi privremenu mjeru zabrane isplavljanja Plovila i/ili ishoditi privremenu mjeru zabrane raspolaganja i otuđenja Plovila;
- pokrenuti odgovarajuće postupke radi namirenja svojih potraživanja, i to:
 - sudskom prodajom Plovila;
 - izvansudskom prodajom Plovila ili uzimanjem Plovila u posjed i njegovim iskorištavanjem, sukladno odredbama Pomorskog zakonika. S tim u vezi, izvod iz poslovnih knjiga Marine predstavlja valjan dokaz o visini i dospijeću tražbine koju Marina ima prema Korisniku veza i/ili Plovilu po bilo kojoj osnovi;
 - bilo koji sudski ili drugi postupak koji smatra primjerenim ili poželjnim radi ostvarivanja gore navedene svrhe;
 - o trošku Korisnika veza premjestiti Plovilo na suhi vez bez suglasnosti Korisnika veza, te Marina ima pravo od tog dana zaračunati cijenu dnevnog veza na kopnu po važećem cjeniku Marine, kao i ostale troškove.

15. Neprenosivost Ugovora o vezu na treće osobe

Ugovor niti prava iz Ugovora nisu prenosiva na druge fizičke ili pravne osobe. Korisnik veza ne može trajno ili privremeno iznajmljivati vez trećim osobama. U odsutnosti Plovila Korisnika veza, Marina ima pravo privremeno koristiti vez, dok je Korisnik veza o povratku Plovila dužan obavijestiti Marinu 24 (dvadesetčetiri) sata prije povratka putem telefona ili radio veze (kanal 17). Korisnik veza dužan je prijaviti svako odsustvo Plovila. Izbijanje Plovila iz Marine ne odbija se od cijene veza.

16. Dodatne usluge i radovi

Marina ne odgovara za štete koje su uzrokovali serviseri, kooperanti, opunomoćenci vlasnika Plovila i treće osobe, neovisno jesu li uz dopuštenje Marine pružali usluge u krugu Marine. Korisnik veza se obvezuje da će za vrijeme boravka Plovila u Marini koristiti isključivo usluge Kooperanata koji su ovlašteni od strane Marine.

17. Raskid ugovora

Marina ima pravo raskinuti ugovor;

- u slučaju bilo kojeg kršenja ili ne pridržavanja odredaba Ugovora, ovih Općih uvjeta i Pravilnika o redu u luci nautičkog turizma od strane Korisnika veza, posade i/ili drugih osoba na Plovilu, te od dana raskida Ugovora obračunavati naknadu za dnevni vez po važećem cjeniku Marine;
- ako tijekom trajanja Ugovora o vezu dođe do promjene vlasnika plovila;
- ako Korisnik veza ne održava primjereno osigurateljno pokriće ili ne obavijesti Marinu o bitnoj promjeni u osigurateljnom pokriću;
- ako Korisnik veza i nakon opomene Marine vez rabi protivno Ugovoru o vezu ili njegovoj namjeni, te osobito ako neovlašteno prepušta drugome uporabu veza;
- ako Korisnik veza krši obvezu plaćanja naknade za vez i drugih tražbina Marine iz Ugovora o vezu, Marina će ga o tome opomenuti uz ostavljanje naknadnog razumnog roka za izvršenje obveze. Ako Korisnik veza ne postupi po opomeni ni u naknadnom roku, Marina može jednostrano raskinuti Ugovor, a u svakom joj slučaju pripada pravo na zatezne kamate i naknadu štete u skladu sa Zakonom o obveznim odnosim.

Korisnik veza ima pravo raskinuti ugovor:

- ako je vez ustupljen u stanju neprikladnom za sigurnu uporabu ili
- ako za vrijeme trajanja Ugovora o vezu dospije u takvo stanje, a Marina ne otkloni nedostatke ili ne premjesti Plovilo na odgovarajući drugi vez u Marini, Korisnik veza može raskinuti Ugovor te ima pravo na naknadu štete i na povrat razmjernog dijela naknade za vez.

18. Obrada osobnih podataka

Marina će prikupljati, obrađivati i čuvati osobne i identifikacijske podatke o svojim Korisnicima veza u skladu s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (Opća uredba o zaštiti podataka) te će ih upotrebljavati samo za vlastite potrebe kao i za svrhe koju su u skladu s pozitivnim pravnim propisima te ovim Općim uvjetima. Potpisom Ugovora Korisnik veza daje privolu Marini da može obrađivati njegove osobne podatke u svrhu unapređenja usluga i u marketinške svrhe. Korisnik veza privolu može povući u svakom trenutku slanjem obavijesti na e-mail adresu: info@marina-korkyra.com, te može tražiti ispravak evidentiranih podataka putem citirane adrese. Korisnik veza je suglasan da će ga Marina obavještavati o raznim prodajnim akcijama te novim uslugama, kao i o aktualnim ponudama proizvoda i usluga. Korisnik veza može zabraniti takvo obavještanje putem E-maila ili telefona.

19. Mjerodavno pravo i sudska nadležnost

Za ove Opće uvjete i Ugovor mjerodavno je hrvatsko pravo. Za sve sporove koji proizađu iz i/ili u vezi ovih Općih uvjeta i/ili Ugovora i/ili bilo kojeg osnova između Marine i Korisnika veza isključivo je nadležan je Trgovački sud u Dubrovniku.

Ugovor i Opći uvjeti sastavljeni su na hrvatskom jeziku. U slučaju bilo kojeg nesuglasja ili odstupanja u tekstu Općih uvjeta na hrvatskom jeziku i prijevoda na druge jezike, prevladavat će tekst Općih uvjeta na hrvatskom jeziku. Marina ne odgovara za možebitna odstupanja u tekstu Općih uvjeta na hrvatskom jeziku i prijevoda na druge jezike, kao i za eventualne tiskarske pogreške. Marina zadržava pravo izmjene odredaba Općih uvjeta o čemu će Korisnici biti pravovremeno obaviješteni.

20. Primjena Općih uvjeta

Ovi Opći uvjeti stupaju na snagu dana 11. svibnja 2020. godine, te se primjenjuju na sve ugovore o stalnom vezu u Marini sklopljene nakon datuma stupanja na snagu ovih Općih uvjeta.